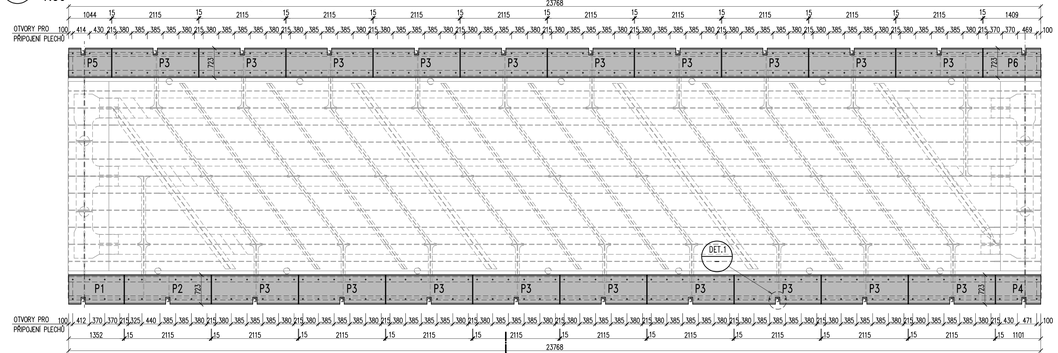
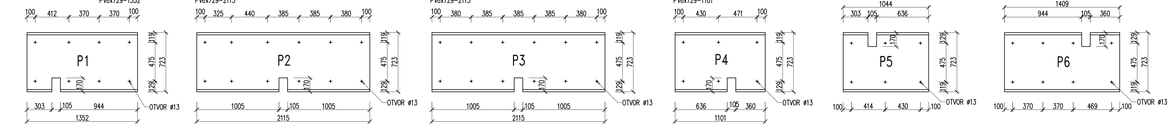
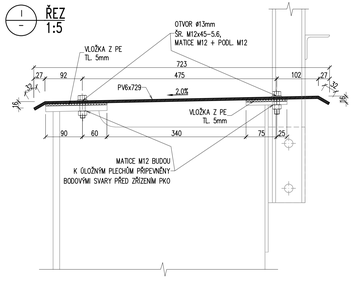
PŮDORYS 01
1:50



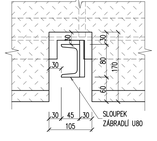
TVARY PODLAHOVÝCH PLECHŮ
1:25



ŘEZ 1
1:5



VÝŘEZ PRO SLOUPEK ZÁBRADLÍ 1
1:5



OK - VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI - PODLAHY									
PROFIL	DL. (PL.)	KS	CELK. DL.(PL.)	HMOTNOST [kg]		NÁTĚR. PLOCHA		POZNÁMKA	
					CELKEM	m²/bm	CELKEM		
mm	m (m²)		m (m²)	m (m²), ks			m²		
PV 6 x 729 - 1 352	(0,986)	1	(0,986)	(49,200)	48,5	--	2,0	S235 JR	Podl. plech P1
PV 6 x 729 - 2 115	(1,542)	20	(30,837)	(49,200)	1517,2	--	62,4	S235 JR	Podl. plech P2, P3
PV 6 x 729 - 1 101	(0,803)	1	(0,803)	(49,200)	39,5	--	1,6	S235 JR	Podl. plech P4
PV 6 x 729 - 1 044	(0,761)	1	(0,761)	(49,200)	37,4	--	1,5	S235 JR	Podl. plech P5
PV 6 x 729 - 1 409	(1,027)	1	(1,027)	(49,200)	50,5	--	2,1	S235 JR	Podl. plech P6
CELKEM									
S235 JR					**1 693 kg**		**70 m²**		
CELKEM					**1 693 kg**		**70 m²**		
PROŘEZ (1%)					**17 kg**				
HMOTNOST CELKEM					**1 710 kg**				
NÁTĚROVÁ PLOCHA CELKEM							**70 m²**		

(HODNOTY "CELKEM" JSOU VYČÍSLENY BEZ SPOJOVACÍHO MATERIÁLU)

VÝKAZ SPOJOVACÍHO MATERIÁLU			
PRVEK	ks		Norma
ŠROUB M12x45 - 5.6	268		ČSN EN ISO 4014 Přípoj podlah
MATICE M12	268		ČSN EN ISO 4034 Přípoj podlah
PODLOŽKA PRO M12	268		ČSN EN ISO 7089 Přípoj podlah

POZNÁMKY:
1. OK JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVÁDĚNÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090–2. POŽADAVKY NA MATERIÁL – MZ TZ.
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA – MZ TZ.
3. ZHOTOVITEL PODLAH VYPRACUJE VVOK, KTERÁ MUSÍ BÝT ODSOUHLASENA TDI A PROJEKTANTEM.
4. VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOBLENY NA POLOMĚR R = 2 mm.
5. POCHOZÍ PLECHY BUDOU VYROBENY ZE SLOŽKOVÉHO PLECHU, VÝSTUPKY POD HLAVAMI ŠROUBŮ BUDOU VYBROUŠENY.
6. POLOHA POCHOZÍCH PLECHŮ NA MOSTĚ BUDE NA RUBU VYZNAČENA SVAROVÝM KOVEM.
7. MATICE M12 BUDOU K OLOŽNÝM PLECHŮM PŘIPEVNĚNY BODOVÝM SVARY PŘED ZHOTOVENÍM PKO.
8. MEZI POCHOZÍ PLECHY A NOSNÉ PRVKY PODLAHY BUDOU UMÍSTĚNY VLOŽKY Z PE TL. 5 mm.
9. PODLAHY NA LEVÉ A PRAVÉ STRANĚ MOSTU JSOU PROVEDENY OBDOBNĚ.

OCEL
PODLAHOVÉ PLECHY S235 JR
ŠROUBY 5.6

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury
Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Slíchu 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Slíchu 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovával:
Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.	Ing. Libor Marek	Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.	Ing. Daniel Novotný

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice - Planá u M.L.**		Označení (S-kód): S632000182
Název části:	Dokumentace objektů		Označení zhotovitele: 105-20
Název objektu:	**Rekonstrukce mostu**		Označení objektu/komplexu: **SO 20-01**
Název přílohy: / název dílčí části přílohy:	OK - podlahové plechy		Číslo přílohy: **2. 0.5.7**
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Plzeňský	Poběžovice u Domažlic [722863]	0331 12	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	11/2021	6A4	1:50, 1:25, 1:5

List	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
(Pouze pro další informace)																				